

Geachte minister,

Het georganiseerd bedrijfsleven in Noord-Holland dankt het Rijk voor de mogelijkheid om op deze consultatie te reageren. Wij spreken onze steun uit voor de intentieovereenkomst tussen Tata Steel, het Rijk en de provincie Noord-Holland. Deze Joint Letter of Intent (JLoI) markeert een belangrijke stap richting een toekomstbestendige, concurrerende en duurzame staalindustrie in Nederland.

Samenvatting

Tata Steel's verduurzaming is essentieel voor klimaat, gezondheid en de strategische autonomie van Nederland. De industrie steunt de intentieovereenkomst, maar waarschuwt dat de uitvoering alleen slaagt met drie randvoorwaarden: voldoende technisch talent, een gelijk Europees speelveld zonder extra nationale koppen, en een versnelde, voorspelbare vergunningverlening. Wij vragen het Rijk om duidelijke kaders, regie en voortgang, zodat de noodzakelijke investeringen tijdig kunnen worden gedaan en Nederland een schone en concurrerende basisindustrie behoudt.

Belang van Tata Steel voor economie en energietransitie

We zijn positief over de intentieovereenkomst tussen Tata Steel, het Rijk en de provincie Noord-Holland. De Joint Letter of Intent (JLoI) zien wij als een belangrijke stap naar een definitieve overeenkomst die zowel cruciaal is voor het bedrijfsleven in de regio als van groot nationaal belang.

Het vergroenen van de eigen staalindustrie is goed voor de omgeving van Tata Steel, de gezondheid van omwonenden en het behalen van de nationale klimaatdoelen. Daarnaast is het van enorm geopolitiek belang. De industrie is cruciaal voor het verdienvermogen van Nederland en daarmee voor ons welzijn, onze gezondheid en onze strategische autonomie. De basisindustrie levert energie, materialen en grondstoffen aan vrijwel alle sectoren. De maakindustrie levert de producten die wij allemaal (dagelijks) consumeren. Als deze verdwijnen, verliezen we banen, kennis en controle over onze duurzame productie en strategische onafhankelijkheid. Nederland moet blijven beschikken over een eigen basis- en maak- en staal industrie ten behoeve van kennis, werkgelegenheid en weerbaarheid.

VNO-NCW West onderstreept al langer het belang van Tata Steel voor de economie en energietransitie. Zo schreven we mee aan een [brief aan minister Hermans](#) waarin de grote rol van Tata Steel binnen het Noordzeekanaalgebied werd benadrukt. Ook overhandigden we samen met ondergetekenden een gezamenlijk [Position Paper](#) over het belang van Tata Steel binnen het gehele ecosysteem van maakindustrie, onderwijsinstellingen, toeleveranciers, logistiek en het brede mkb. Een duidelijke win-win, die ook goed aansluit bij lopende initiatieven zoals het Schone Lucht Akkoord en de Actieagenda Industrie en Omwonenden.

Randvoorwaarden

Het bedrijfsleven ziet drie randvoorwaarden die absoluut noodzakelijk zijn voor een succesvolle en tijdige uitvoering van de transitie. Wij verzoeken het Rijk deze punten expliciet te borgen:

- Voldoende gekwalificeerd personeel vergt **versterken samenwerking tussen het bedrijfsleven en onderwijs,**
- **Een gelijk Europees speelveld,** vooral op het gebied van energie- en CO₂-kosten.
- **Versnelde en voorspelbare vergunningverlening,** om vertragingen en extra kosten voor duurzame projecten te voorkomen.

Versterken samenwerking tussen het bedrijfsleven en onderwijs

Door de afspraken gericht op schonere en toekomstbestendige staalproductie blijft Tata Steel ook in de toekomst een bijdrage leveren aan hoogwaardige werkgelegenheid in de

regio. Het opleiden van vakmensen kost jaren. Zonder actie nu loopt de uitvoeringscapaciteit straks onherroepelijk vast. We roepen partijen op om nu alvast aan de slag te gaan met de volgende stappen en het versterken van de samenwerking tussen het bedrijfsleven en onderwijs om te zorgen voor voldoende gekwalificeerd personeel. Wij vragen om actief ondersteunen van regionale samenwerkingsverbanden tussen onderwijs en bedrijfsleven, een langjarige stimulans voor het opleiden van technisch talent en te zorgen voor voorspelbare financiering.

Gelijk speelveld cruciaal voor investeringen in verduurzaming

Tegelijkertijd staat de internationale positie van Nederlandse industriebedrijven onder druk wanneer de kosten hier structureel hoger liggen dan in andere EU-landen. Grote industriële bedrijven, zoals Tata Steel, vallen onder het Europese emissiehandelssysteem (ETS). Dat systeem stelt één gezamenlijk CO₂-plafond voor de hele EU en zorgt ervoor dat alle bedrijven met dezelfde prikkels en verplichtingen verduurzamen. Wanneer Nederland boven op deze Europese afspraken extra nationale heffingen zet, zoals een aanvullende CO₂-belasting, worden Nederlandse bedrijven duurder dan hun Europese concurrenten. Dit verstoort het gelijke speelveld en belemmert de investeringsbereidheid voor de noodzakelijke transitie en heeft juist een averechts effect dat bedrijven wegtrekken uit Nederland.

Daarom pleiten wij voor voorspelbare Europese kaders en terughoudendheid met nationale koppen op Europees beleid. Alleen zo kunnen bedrijven met vertrouwen de grote en langjarige investeringen doen die de verduurzaming vraagt.

Vergunningverlening

Een soepel en voorspelbaar vergunningstraject is cruciaal voor het slagen van de transitie van Tata Steel. De bouw van de nieuwe DRP-EAF-installatie, de overkappingen en de aanvullende maatregelen voor stof- en geluidsreductie vereisen tijdige en goed afgestemde besluiten van verschillende overheidsinstanties. Deze projecten vallen onder complexe vergunningprocedures, waaronder natuurvergunningen.

Sinds de landelijke stikstofregels zijn aangescherpt, moeten tijdelijke emissies tijdens de bouwfase zorgvuldig worden beoordeeld op mogelijke effecten op Natura 2000-gebieden. Het Rijk heeft bevestigd dat dit gevolgen heeft voor een breed scala aan bouw-, energie- en industrieprojecten. Ook grote verduurzamingsprojecten lopen daardoor risico op vertraging, omdat tijdelijke stikstofdepositie in de bouw niet automatisch kan worden verrekend met de structurele emissiereducties die in de gebruiksfase worden bereikt.

Tegelijkertijd leveren de verduurzamingsprojecten van Tata Steel op de langere termijn aantoonbare reducties op van onder meer NO_x, fijnstof en andere emissies, met duidelijke voordelen voor de leefomgeving. Deze structurele winst verandert echter niets aan de verplichting om stikstofeffecten in de bouwfase strikt volgens de regels te beoordelen. Stikstof blijft daarmee een kritische factor in de vergunningverlening en projectplanning.

Ondergetekenden benadrukken dat deze verduurzamingsstappen alleen uitvoerbaar en haalbaar zijn wanneer vergunningprocedures voorspelbaar en efficiënt kunnen worden doorlopen. Wij roepen overheden daarom op om:

- deze complexe vergunningsdossiers actief te prioriteren,
- voldoende capaciteit te organiseren bij omgevingsdiensten en provincie,
- en te zorgen voor goede afstemming tussen alle betrokken bestuurslagen.

Alle partijen hebben uitgesproken zich hiervoor in te spannen. Het is nu zaak om deze intenties om te zetten naar voortvarende besluitvorming, voldoende en adequate uitvoeringscapaciteit en strakke coördinatie zodat de verduurzaming van Tata Steel binnen de geldende wettelijke kaders daadwerkelijk én met tempo kan worden gerealiseerd.

Afsluitend

Ondergetekenden zien de intentieovereenkomst als een cruciale stap richting een toekomstbestendige, concurrerende en duurzame staalindustrie in de IJmond. Maar dit succes vraagt om in de verdere uitwerking van de definitieve overeenkomst de genoemde randvoorwaarden expliciet te borgen, regie te nemen in de benodigde afstemming, en de uitvoeringsknelpunten in vergunningverlening actief op te lossen. Alleen met die voortgang kunnen de afspraken uit de JLoI daadwerkelijk leiden tot minder emissies, een gezondere leefomgeving en behoud van werkgelegenheid en industriële kracht in de regio. De modernisering van Tata Steel is bovendien van strategisch belang: duurzame staalproductie is essentieel voor de weerbaarheid en technologische autonomie van Nederland en het industriële ecosysteem.

Namens het georganiseerd bedrijfsleven,

VNO-NCW West



ORAM

ORAM ondernemend
amsterdam

OV IJmond



Economisch Forum Holland boven Amsterdam



Stichting Techport

